



Auftragsbestätigung

1 Lkw Neuwagen

| | |
|--|------------------------|
| Fahrzeugbez./ Variantenbeschr. | TGS 26.430 6x2-4 BL CH |
| GFZ-Nr/Typvariante | L19FAA06 |
| Vor.res.Fz/Plan-Nr. | 19F2312 |
| Radstand | 5100 mm |
| Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse | 0316 / 0430 EURO6 |

Technische Gewichte:

| | |
|----------------|----------|
| Gesamtgewicht | 26500 kg |
| Vorderachslast | 8500 kg |
| Hinterachslast | 11500 kg |
| Nachlaufachse | 7500 kg |

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com





Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe Code Variante

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

- 0P2U9 Chassis
- 0P2UC Fahrgestellklasse, schwer
- 0P3GA Zielland Deutschland (DE)
- 0P8LH Handelstonnage 26 t
- 0PGCU Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround
- 0P2TS Bauart, normalhoch
- 0P2UQ Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
- 0P3AS Linkslenker
- 0P3F5 Rechtsverkehr
- 0P2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch
- 0P8NL Beschilderung in Deutsch
- 0PHBE Fahrerhauslage 640 mm (Abstand
Rahmenunterkante zu
Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

- 0P3JR Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
- 0P2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h,
elektronisch, Motorabregelung
- 0PGTB Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 81 dB nach
UN/ECE-R 51.03
- 0PHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
- 0PHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm
mit
angehobener oder gelenkter letzter Achse

Dokumente

- 0P3AZ Zulassungsdokumentation, national

Anwendungsbereich /
Transportaufgaben

- 0P6WA Verteilerverkehr Stückgut
- 0P2RD 162 KFZ-Transporter, LKW
- 0P0G7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
- 0P4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

!

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com





Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|---------------------------------|-------|---|
| Lines, Editions und Pakete | 0PFXZ | Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus |
| | 0PFXL | Fahrerkomfortpaket Plus für TGL, TGM, TGS |
| | 0PFXN | Anhängerpaket |
| Horizontal - und Vertikallasten | 0P5P2 | 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu |
| | 0P5TW | 26500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. |
| | 0P8HK | 26500kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus |
| | 0P5KT | 8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu |
| | 0P5LP | 8500kg zulässige Last an Vorderachse Tech. |
| | 0P8D8 | 8500kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus |
| | 0P5G7 | 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu |
| | 0P5IJ | 11500kg zulässige Last an Hinterachse Tech. |
| | 0P8BN | 11500kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus |
| | 0P5I6 | 7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu |
| | 0P5JR | 7500kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. |
| | 0P8CH | 7500kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus |
| | 0P8XD | 0kN D-Wert |

Chassis

| | | |
|---|-------|--|
| Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...) | 0P3A4 | 5.100 mm Hauptradstand |
| | 0P3BR | 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse |
| | 0P3E9 | 2.800 mm Überhang Rahmen hinten |
| | 0P0Y6 | 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen |
| | 0P0XT | Fahrzeugheck, gerades Rahmenende |
| | 0P6YC | Decklackierung Fahrgestell |
| Abgasanlage, Luftansaugung | 0P1BH | Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts |
| | 0P1BL | Auspuff Bodenauslass |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

| Baugruppe | Code | Variante |
|--|-----------------------------|--|
| Batteriekästen, Batterien, Generator | 0PGB1 | 2 Batterien, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei |
| | 0P1BY | Generator, Drehstrom 28 V, 110 A, 3.080 W, LIN |
| | 0P0WU | Batteriekasten mittel, 2 Batterien |
| | 0P0WO | Batteriekasten, links |
| | 0P0WF | Batterie Hauptschalter, mechanisch |
| | 0P1V2 | Sicherungsautomat |
| | Tanks und Treibstoffleitung | 0P4ED |
| 0P4GN | | Kraftstofftank, rechts, Stahl |
| 0P4HE | | Querschnitt Tanks, seitlich, mittel |
| 0P4CS | | 60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links |
| 0P4H1 | | AdBlue-Tank, links, Kunststoff |
| 0P4H5 | | Kraftstofftankverschluss, abschließbar, belüftet, für Gleichschließung |
| 0P4GE | | Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar |
| Rahmenanbauteile | 0P1FN | Unterfahrschutz, vorn |
| | 0P0VH | Ohne Arbeitsplattform |
| | 0P1FH | Unterfahrschutz, seitlich |
| | 0P1SB | Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm |
| | 0P1FB | Ohne Unterfahrschutz, hinten |
| | 0P1FQ | 2 Unterlegkeile, mit Halterung |
| | 0P0X5 | Brückenbefestigungswinkel |
| | 0PHDQ | Hinweis: Ohne Befestigungsmöglichkeit Kennzeichen an Fahrzeugheck, ab Werk |
| Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem | 0P4Y4 | Luftpresse, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem |
| | 0P0B2 | Lufttrockner, beheizt |
| | 0P0AB | Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt |
| | 0P0XH | Druckluftbehälter, Stahl |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|---|-------|---|
| | 0P0BL | Elektronisches Bremssystem (EBS) |
| | 0P0BE | Antiblockiersystem (ABS) |
| | 0P0CM | Vollbremsassistent |
| | 0P0BW | Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar |
| | 0P1I9 | Scheibenbremsen an Vorderachse |
| | 0P1I4 | Scheibenbremsen an Hinterachse |
| | 0P1I8 | Scheibenbremsen an Nachlaufachse |
| | 0P3KG | Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse |
| | 0PGBL | Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA) |
| | 0P1TF | Wegrollsperrung MAN EasyStart |
| | 0P0BG | Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß |
| | 0P0BI | Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug |
| Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ... | 0P6XZ | Rückleuchten, LED (z.B. für Ladebordwand/ Überführung) |
| | 0P0CG | Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch |
| | 0P2AD | Lichtfunktionstest |
| | 0P2BJ | Seitenmarkierungsleuchten, LED |

Antriebsstrang / Fahrwerk

| | | |
|--------------------|-------|--|
| Motor, Motorkühler | 0P6A3 | Dieselmotor MAN D2676 LF80, 316 kW (430 PS) Leistung, 2.200 Nm Drehmoment, Euro 6d |
| | 0PHIF | Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21 |
| | 0P4XP | Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil) |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|--------------------|-------|---|
| | 0PGBN | Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften |
| | 0P8PN | Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen |
| | 0P2E7 | Geräuschschürzen Motor |
| | 0P1YE | Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter |
| | 0P4XX | Motorkühler, normal lang |
| | 0P1VP | Frontkühlerschutz, Gitter |
| | 0P0B6 | Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor |
| | 0P0KA | Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung |
| | 0P0AK | Frostschutzmittel, bis -32 °C |
| | 0P1X4 | Abdeckung für Ladeluftkühler |
| | 0PGCN | Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar |
| Getriebe, Kupplung | 0P5VS | MAN TipMatic 12.26 DD |
| | 0PGCL | Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb |
| | 0P3KI | Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl) |
| | 0P0ET | Getriebefunktion MAN EfficientRoll |
| | 0P0ER | Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving |
| | 0P0FA | Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg |
| Felgen, Reifen | 0P0DT | Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken |
| | 0PFW2 | Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J |
| | 0PHV9 | Reifen Vorderachse Bridgestone 385/55R22,5 DURAVIS R-STEER 002 Lenk-Nah TL |
| | 0P0P0 | Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0NB | Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5 |
| | 0P0PR | Radmutterabdeckring Vorderachse |
| | 0PHUM | Reifen Hinterachse Bridgestone 315/60R22,5 DURAVIS |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Christopher Kunstmann

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| Baugruppe | Code | Variante |
|-----------|-------|--|
| | | R-DRIVE 002 Antrieb-Nah TL |
| | 0P00O | Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0MU | Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0PHVN | Reifen Nachlaufachse Bridgestone 315/60R22,5 |
| | | DURAVIS R-STEER 002 Lenk-Nah TL |
| | 0P0OT | Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig |
| | 0P0N7 | Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 9.00x22.5 |
| | 0P0PN | Radmutterabdeckring Nachlaufachse |
| | 0P6YL | Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium |
| Achsen | 0P3B8 | 6x2-4 |
| | 0P1JX | Lenkübersetzung, Standard |
| | 0P1JV | Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde |
| | 0P5EV | Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1AT | Kotflügel Vorderachse |
| | 0P1XS | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert |
| | 0P4ZP | Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar |
| | 0P1HN | Zwillingsbereifung an Hinterachse |
| | 0P1AM | Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar |
| | 0P1XK | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert |
| | 0P4Z1 | Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar |
| | 0P1HP | Einzelbereifung an Nachlaufachse |
| | 0P1AR | Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar |
| | 0P1XO | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert |
| | 0P0CS | Achsübersetzung, i=2,53 |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| Baugruppe | Code | Variante |
|--------------------------|---------------------------|---|
| Achsführung und Federung | 0P0DI | Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen |
| | 0P0DL | Ohne Differenzialsperren Vorderachsen |
| | 0P2IZ | Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus |
| | 0P1W5 | Kotflügelverbreiterung |
| | 0P2YC | Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen |
| | 0P3K9 | Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (ECAS) |
| | 0P1KU | Parametrierung ECAS für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h |
| | 0P1KQ | Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch |
| | 0P1KW | Parametrierung ECAS, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung |
| | 0P1JE | Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl |
| | 0P1J6 | Luftfederung an Hinterachse, für hohen Schwerpunkt |
| | 0P1J8 | Luftfederung an Nachlaufachse |
| | 0P5C4 | 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse |
| | 0P5BV | 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse |
| | 0P5CD | 8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse |
| | 0P1IM | Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung |
| | 0P1M4 | Stoßdämpfer an Vorderachse |
| | 0P1LR | Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt |
| | 0P1LV | Stoßdämpfer an Nachlaufachse |
| | 0P1L2 | Stoßdämpfer Hinterachse, unterhalb ROK (z.B. für Absetzkipper oder Volumenaufbau) |
| 0P1LD | Stabilisator, Vorderachse | |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

- 0P1L8 Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse
(Stabilisator und Vierpunktklenker)
- 0P1LL Stabilisator, Nachlaufachse
- 0P6ZY Achsanlenkung nicht als Dreieckslenker

Fahrerhaus

Fahrerhaus und
Fahrerhaus Exterieur

- 0P6YB Decklackierung Fahrerhaus
- 0P6YP Strukturlackierung Stoßfänger, Kunststoff
- 0P6X9 Strukturlackierung Einstiege
- 0P6YG Strukturlackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
- 0P2DF Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang,
normalhoch)
- 0P1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort
- 0P1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
- 0P1VW Hubdach, mechanisch
- 0P1SD Stoßfänger, Kunststoff
- 0P1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
- 0P1X0 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
- 0P1WK Sonnenblende, vor Frontscheibe
- 0P1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
- 0P1UM Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit
Regensensor (Wischautomatik)
- 0P1UZ Einstieg, starr
- 0P1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
- 0P3JU 4 Fahrzeugschlüssel
- 0P1WV Ohne Türverlängerung
- 0P2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
- 0P1WO Türscheiben, getönt





Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| Baugruppe | Code | Variante |
|--|---------------------------------------|---|
| Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe | 0P1WM | Türscheibe, Sicherheitsglas |
| | 0P1ZO | Frontscheinwerfer, LED |
| | 0P2BP | Tagfahrlicht, LED |
| | 0P2AI | Nebelscheinwerfer, LED |
| | 0P1YG | Abbiegelicht, LED |
| | 0P2BH | Scheinwerferreinigungsanlage |
| | 0P2AC | Leuchtweitenregulierung, manuell |
| | 0P1ZH | Fernlichtassistent |
| | 0P1ZE | Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor |
| | 0P2BS | 2 Umrissleuchten, LED |
| | 0P1ZW | Komfortblinkfunktion, aktivierbar |
| | 0P1Z7 | Blinkleuchten, seitlich, LED |
| | 0P1UW | 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach |
| | 0P1W1 | Hupe, Zweiklang, elektrisch |
| | 0P2BD | Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum) |
| | 0P2B3 | 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links |
| | 0P1Z3 | Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig |
| 0P1YY | Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß | |
| 0P5U5 | Schalter für Arbeitsscheinwerfer | |
| 0P2A5 | Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum | |
| Spiegel und Spiegelersatz | 0P2CA | Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt |
| | 0P2CP | Spiegelgehäuse, unlackiert |
| | 0P2CT | Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| Baugruppe | Code | Variante |
|-----------|--------------------|---|
| Sitze | 0P2CG | Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt |
| | 0P2CJ | Frontspiegel, manuell verstellbar |
| | 0P2D3 | Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang |
| | 0PHIK | Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus |
| | 0P2PO | Sitzbezüge, Textil, Comfort |
| | 0P2P5 | Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung |
| | 0P2PX | Sitzheizung Fahrersitz |
| | 0P2OE | Armlehnen Fahrersitz |
| | 0P4XQ | Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz |
| | 0P2OK | Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert |
| | 0P2OC | Armlehnen Beifahrersitz |
| | 0P2PU | Sitzheizung Beifahrersitz |
| | 0P8L1 | Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch |
| | Fahrerarbeitsplatz | 0P2GC |
| 0P2GE | | Lenkrad, mit Parkstellung |
| 0P3K0 | | Lenkradsperr, mit elektronischer Wegfahrsperre |
| 0P1MI | | Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering |
| 0P3L2 | | Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll |
| 0P5DV | | Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL |
| 0P2KG | | Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht |
| 0P2JJ | | Remote Download für digitalen Fahrtschreiber |
| 0P2MT | | Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|---------------------------|-------|---|
| | 0PBZH | Lenkzeitwächter (Anzeige im Kombiinstrument) |
| | 0P2HX | 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V |
| | 0PGT7 | Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld |
| | 0P2FA | 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel |
| | 0P2FO | Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel |
| | 0P2IH | Zigarrenanzünder |
| | 0P3KE | Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar |
| | 0P2FJ | 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn |
| Klimatisierung Fahrerhaus | 0P2NT | Klimaanlage, Climatronic |
| | 0P2O2 | Wasserzusatzheizung, 4 kW |
| Liegenbereich | 0P2GX | Liege, unten, mit Lattenrost |
| | 0P2GL | Matratze Liege, unten, 70 mm |
| | 0P2H1 | Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne |
| | 0P2H5 | Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne |
| Fahrerhaus Interieur | 0P2I6 | Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum |
| | 0PGBT | Innenraumstyling analog Farbambiente |
| | 0P2FE | Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar |
| | 0P2FH | Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite |
| | 0P2GS | Rundumvorhang |
| | 0PHA6 | Innenleuchte zentral |
| | 0P2IQ | Leseleuchte, Fahrerseite |
| | 0P2IO | Einstiegsbeleuchtung |
| | 0P2IA | Türinnenverkleidung, abwaschbar |
| | 0P2HK | Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen |
| | 0P2HD | Kühlschrank ausziehbar und Schublade, |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code

Variante

| Baugruppe | Code | Variante |
|----------------------|-------|--|
| | | Mittelbereich, rückwärtig |
| | 0P2G2 | Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses |
| | 0PHPK | Einstiegsgriffe, Standard |
| Zubehör und Werkzeug | 0P2FM | Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole |
| | 0P3F6 | Ohne Wagenheber |
| | 0P2TX | Bordwerkzeug |
| | 0P3FI | Warndreieck |
| | 0P3F3 | Verbandset |
| | 0P3CI | Scheibenreinigungsset |
| | 0P3FF | Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion |

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

| | |
|-------|---|
| 0P1TN | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) |
| 0P1T2 | Antriebsschlupfregelung (ASR) |
| 0P1TR | Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR) |
| 0P0C3 | Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung) |
| 0PHDA | Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar |
| 0P1TT | Spurverlassenswarner LDW |

Infotainment (Radio,...)

| | |
|-------|--|
| 0P3KV | Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten |
| 0P2LZ | MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll |
| 0P2MI | MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer |
| 0P2MX | Navigationskarte Europa und Russland |
| 0P2N4 | Online Traffic für Navigationsfunktion |
| 0P2MO | Connectivity-Board-Modul (RIO Box) |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|--|-------|--|
| | 0P2NE | Smartphone Integration |
| | 0P2MC | Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug |
| Aufbauten / Schnittstellen | | |
| Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Br | 0P1O3 | Ohne Sattelaufliieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus |
| | 0P1RJ | Ohne Sattelkupplung |
| Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br | 0P1NQ | Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger |
| | 0P1SP | Vorbereitung für Abschleppkupplung an Schlussquerträger |
| | 0P1NZ | 2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung |
| | 0P1OM | Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig |
| | 0P1O4 | Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende |
| Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB | 0P0K7 | Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, Rahmenende |
| | 0P1DD | Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe |
| | 0P2NA | Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), hinter Frontklappe FHS |
| | 0P2J3 | Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS) |
| Nebenabtriebe | 0P4QW | Nebenantrieb, getriebeabhängig, Typ NH/4c, ohne |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | | |
|--------------------------------|-------|--|
| | | Flansch, f=0,97, Lage ca. 2:30 Uhr |
| | 0P4VK | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, für Kurzzeitbetrieb kleiner 60 min |
| | 0P4X9 | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar |
| | 0P4WP | Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb |
| | 0P4X0 | Branchenparametrierung, allgemein |
| Abschleppen, Bergen und Zurren | 0P1MR | Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar |

Nationale Baugruppe

| | | |
|--|-------|--|
| | DE01P | Prüfbuch |
| | DE04A | 1 MAN Fahrerjacke (Damen/Herren) |
| | DE05K | Ohne Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN EN 1846 Teil 2 |
| | DE18A | Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung |
| | DE2TR | Transportpauschale Schwere Reihe |
| | DE30A | Spoileranbau bei Transport |
| | DE3DT | DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amt. Kennzeichen |
| | DE40B | Ohne nachträgliche Montage einer Feuerschürze |

Kampagnen und Aktionen

| | | |
|--|-------|-----------------------------------|
| | DEKSO | Ohne Kampagne Servicevertrag |
| | DERS4 | Ohne Individual Lion S Paket |
| | DERS9 | Ohne Individual Lion S Steuercode |



Auftragsbestätigung

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

Fahrerpakete

- DEBA0 Ohne Fahrerpaket Baulöwe 2020
- DEFB0 Ohne Fahrerpaket Fußball
- DELE0 Ohne Fahrerpaket Lederjacke
- DENT0 Ohne Fahrerpaket NTG
- DETW0 Ohne Trucker's World Mitgliedschaft

Garantie und Gewährleistung

- DE01G Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km; Bed. s. Wartungsnachweis

MAN ProfiDrive

- DEO01 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Nutzfahrzeugtechnik
- DEO02 Ohne BKrFQG - Wirtschaftlichkeitstraining
- DEO04 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Ladungssicherung
- DEO05 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Sozialvorschriften
- DEO06 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Verhalten bei Notfällen
- DEO07 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Kriminalität Image
- DEO08 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Gefahrenlehre
- DEO09 Ohne BKrFQG - Kompaktkurs
- DEO10 Ohne BKrFQG - Theoriekurs Gruppenkurs
- DEO11 Ohne BKrFQG - Sicherheitstraining
- DEO14 Ohne BKrFQG - Offroad Training
- DEO16 Ohne BKrFQG - Segmenttraining
- DEO19 Ohne BKrFQG - Intensivtraining





Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

| | |
|-------|--------------------------------------|
| DEO24 | Ohne Individuelle Fahrerbegleitung |
| DEO26 | Ohne Lehrgang Rettungsleitfaden |
| DEO28 | Ohne Lehrgang Förderungsmanagement |
| DEO32 | Ohne MAN Connected Co Driver |
| DEOEL | Ohne EfficientLine Trainings Package |

Zusatzausstattung lokal

| | |
|-------|--|
| ZLA01 | 9000029674 Mautgerät liefern und montieren |
| ZLA02 | 9000020151 Fußmatten liefern |
| ZLA03 | 9000036747 Windabweiser in den Türen liefern und montieren |

Farben

| | |
|-------|-------------------------------------|
| LQM03 | Fahrerhaus Metallic |
| LQW01 | Fahrgestell Wasserlack |
| LVS01 | Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 |
| LVS03 | Fahrerhaus PLATIN MET. MAN 9036 |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Christopher Kunstmann

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com





Auftragsbestätigung

Sofern es im Falle eines innergemeinschaftlichen Warenverkehrs zu einem innergemeinschaftlichen Erwerb beim Kunden kommt (§ 1a UStG, innergemeinschaftlicher Erwerb) versteht sich der angegebene Verkaufspreis als Nettopreis. Der Kunde schuldet die aus dem innergemeinschaftlichen Erwerb entstehende Umsatzsteuer.

Vertraglicher Bestandteil ist im Übrigen die Einwilligung in die Datenweitergabe - Connected Vehicle, welche in den Neuwagen-Verkaufsbedingungen, Ziffer IX, enthalten ist.

Versandbedingungen:

Überführung zu

Bickel- Tec GmbH
Hindenburgstr. 19
77866 Rheinau

L i e f e r z e i t: unverbindlich im Juli 2021

Wir möchten aus aktuellem Anlass darauf hinweisen, dass die termingerechte Lieferfähigkeit im Rahmen der weiteren Entwicklungen der sich in Europa ausweitenden Corona-Pandemie zu sehen ist. Wir können, trotz Maßnahmen zur Risikominimierung, derzeit leider nur bedingt Aussagen zur langfristigen Verfügbarkeit von Zulieferteilen und zur Personalverfügbarkeit im weiteren Jahresablauf treffen. Daher gilt bis auf Weiteres: Kommt es aufgrund der Corona-Pandemie für den Verkäufer insbesondere zu Beeinträchtigungen seiner Zulieferkette, seiner Produktionsvorgänge, der Auslieferungslogistik oder der Abwicklung von Zahlungsvorgängen, sind diese als Höhere Gewalt anzusehen und zwar unabhängig davon, ob diese Beeinträchtigung aufgrund einer hoheitlichen Anordnung eingetreten ist. In diesen Fällen verlängern sich vereinbarte Fristen um die Zeit des Vorliegens der Beeinträchtigung.

Sachmängelhaftung:

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Ing. h.c. Andreas Tostmann
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Christopher Kunstmann

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Seite 18 / 20



Auftragsbestätigung

Die Übernahme unserer Verpflichtung für Ansprüche wegen Sachmängeln setzt voraus, dass die zur Zeit gültigen MAN-Aufbaurichtlinien LKW eingehalten werden. Abweichungen davon bedürfen der Genehmigung durch MAN. Bitte senden Sie uns in solchen Fällen prüffähige Unterlagen in zweifacher Ausfertigung zur Genehmigung ein.

Zahlungsbedingung:

Innerhalb von 3 Tagen nach Lieferung ohne Abzug.

Bei Zahlungsfristüberschreitung übernimmt der Besteller die dabei anfallenden Verzugszinsen.

Ein Kaufeintritt durch eine Leasinggesellschaft auch durch die MAN Financial Services GmbH oder eine Änderung des Rechnungsempfängers bzw. Regulierers, nach Auslieferung des Fahrzeuges kann aus umsatzsteuerrechtlichen Gründen nicht mehr akzeptiert werden.

Gemäß § 37b EStG möchten wir darauf hinweisen, dass im Lieferumfang 1 MAN / bzw. NEOPLAN Fahrerjacke je Fahrzeug enthalten ist.

Bitte beachten Sie, dass die Gutscheine innerhalb der vorgegebenen 12 Monate einzulösen sind.

Ein Wandel des Gutscheins zum Erwerb eines anderen Merchandising Artikels ist ausgeschlossen.



Auftragsbestätigung

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist daher ohne eigenhändige Unterschrift gültig.
Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agb zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.