

Prüfzeugnis

Prüfzeugnis über Reibbeiwerte, geprüft nach VDI 2700 Blatt 14 und DIN EN 12195-1 für die Firma

Bickel-Tec GmbH
Fahrzeugbau und Lackierbetrieb
Hindenburgstraße 19
D-77866 Rheinau-Helmlingen
E-Mail: info@bickel-tec.com
Telefon: +49 (7229) 9586-0

Die Untersuchungen wurden durchgeführt von der

Steinbeis Forschungs- und Innovationszentren GmbH
Institut für Transportwesen und Logistik (ITL-Bremerhaven)
Zollstraße 14
D-28757 Bremen
E-Mail: info@itl-bremerhaven.de
Telefon: +49 (421) 8359675

und dem Unternehmen

GWS Schlobohm
An der Reege 7
27404 Zeven
Telefon: E-Mail: info@gws-schlobohm.de

Die Untersuchungen sind in dem Versuchsbericht Versuchsbericht 01-2020, ITL-Bremerhaven dokumentiert. Die Reibbeiwertbestimmung erfolgte für Scherenarbeitsbühnen mit einer Gummibereifung auf dem Bickel-Tec Fahrzeugboden mit einer rutschhemmenden Beschichtung. Diese Untersuchungen gelten für luftgefüllte Gummireifen sowie auch für Vollgummireifen. Der ermittelt und für die Ladungssicherung anzusetzende Reibungsbeiwert μ_D beträgt 0,7. Dabei muss mindestens eine Achse der Fahrzeuge durch eine funktionsfähige Feststellbremse gesichert sein, sodass die Räder blockieren. Der Fahrzeugboden sowie die rutschhemmende Beschichtung, sind vor Beladung des Fahrzeuges zu prüfen und ggf. besenrein zu reinigen, um den Reibungsbeiwert zu garantieren. Die Ladung ist im Diagonalzurrverfahren innerhalb der zugelassenen Winkelbereiche ($\alpha=20^\circ$ bis 65° und $\beta=6^\circ$ bis 55°) zu sichern.

Bremen d. 20.03.2020

Institut für Transportwesen und Logistik

Prof. Dr.-Ing. Carsten Dorn

GWS-Schlobohm

Wolfgang Schlobohm

